



Förderverein
Leistungssegelflug **NRW**

Rückblick 2018
Impressionen 2018
Ausblick 2019
Der Weg zu einem Förderflugzeug



Rückblick 2018 – Neuwahl Geschäftsführer & Pressereferent

Vielen Dank an Lukas Heidler für seine Tätigkeiten als Geschäftsführer im Förderverein!

Übersicht Vorstand

1. Vorsitzender	Rainer Kurzawa
2. Vorsitzender	Felix Hoffmann
Geschäftsführer	Mark Wenning
Mentor / Technik	Max Mensing
Pressereferent	Max Waldow



Rückblick 2018 – Administratives

- 2 neue Fallschirme (LSB-Feuerwehrtopf)
- > 15 neue Mitglieder

- Weiterentwicklung
 - Förderrichtlinien
 - Übergabeprotokolle
 - Bewerbungsverfahren

- Pressereferent
 - Einarbeitung von Berichten
 - Aktualisierung der Website

- Mitgliederversammlung
 - 23.02.2019 Segelflug-Forum

Rückblick 2018 – Satzungsänderung

- Die neugefasste und bei der MV 2017 beschlossene Satzung konnte aufgrund mangelnder Teilnehmerzahlen vorerst nicht rechtswirksam umgesetzt werden
- März 2018 konnte nach mühsamer Einholung der schriftlichen Zustimmung aller Mitglieder die Gemeinnützigkeit des Vereins vorerst gesichert werden
- *Leider bemängelte nun das Finanzamt nach der bereits länger verstrichenen Zeit neue Punkte der Satzung die im Grunde trivial sind!*
- Neuer Entwurf mit zwei umformulierten Sätzen bereits mit Finanzamt abgestimmt – Beschluss MV 2019



Rückblick 2018 – Flugsaison

- Unfallfrei
 - Förderung von 7 Piloten
 - Mehr als 10 verschiedene Maßnahmen
 - 300 Flugstunden mit beiden Flugzeugen zusammen
- Nicht alle Maßnahmen konnten berücksichtigt werden, da es Überschneidungen bei den Wettbewerben gab
- Vorbildhaftes und tadelloses Verhalten der Förderpiloten

Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Impressionen 2018



Ausblick 2019

- 9 förderungswürdige Piloten
- Verschiedene Maßnahmen
 - Trainingslager Sposo Frühjahr, Pui
 - Trainingslager D-Kader, Pui
 - Pribina Cup, Nitra (Slowakai)
 - Klix
 - Hahnweide
 - Junioren-Quali, Brilon
 - Junioren-Quali, Aalen
 - Trainingslager Sposo Sommer, Pui
- „Sommerloch“: Flugzeuge werden an Neulinge vergeben & für DMSt / OLC – Flüge zur Verfügung gestellt





Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.



- D-Kader oder höher
 - Gute Leistungen (durch Wettbewerbe) vorweisen können
 - Ausgeprägte Sozialkompetenz, Teamfähigkeit
- 2 Flugzeuge: Discus 2b (NW1 & NW2)



Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Deutscher Aero Club e.V.



→ Platz 1.-5. (bzw. 1.-3.) der Junioren-DM

→ Fünf (bzw. drei) Junioren mit den punkthöchsten Einzelflügen in der DMSt

→ 2 Flugzeuge: Nimbus 4 (EP) & Ventus 3T (IYB)

Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Onlinecontest (OLC)



→ Obere Platzierung in der Junioren - Challenge (Discus 2cT)

→ Obere Platzierung in der U25 – Wertung (LS 8 neo)

→ 2 Flugzeuge: Discus 2cT (OLC) & LS 8 (8neo)



Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Dr. Angelika Machinek Förderverein Frauensegelflug e.v.



→ 100 Stunden nach Scheinerhalt

→ 300 km Dreieck im Einsitzer

→ Mindestens ein Wettbewerb

→ 2 Flugzeuge: ASW19 (VS) & Janus C (AM2)

Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Vereine und „Senioren“ aus NRW



Mal über den Tellerrand geschaut...

... Baden-Württemberg: 2 x Duo Discus WL

... Hessen: 1 x Arcus T

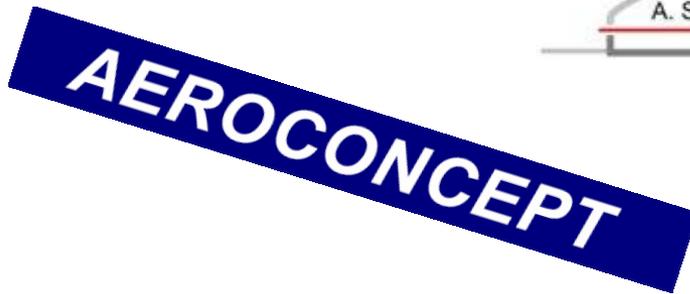
... Bayern: 1 x Arcus T

...

TOP 4 – Bericht des Fördervereins



Sportfachgruppe Segelflug





Förderverein
Leistungssegelflug **NRW**