

TOP 1 – Einleitung

TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

TOP 4 – Zeitplan

TOP 5 – Stimmungsbild

Anschaffung eines Doppelsitzers für die Segelflieger in NRW zur Förderung des Segelflug-Breitensports/Jugend

Das Thema ist nicht neu!

Es ist von Euch gewünscht!

Und von uns gewünscht!

Nutzen des Doppelsitzers

Es wird uns vorgelebt!

Initiative Breitensport der Seko

Richtungsweisend

- Expertise auf der Homepage
- Luftsport NRW
- Vorträge auf Verbandstag, Segelflugforum
- etc.

Was haben z.B. anderen Landesverbände?



1x Arcus T seit 2011
1x LS8 seit 2012
Verbandsmitglieder: ~ 4.200



1x Arcus T seit 2014
Verbandsmitglieder: ~ 2.000



SBW FÖRDERVEREIN
STRECKEN- UND WETTBEWERBS-
SEGELFLUG BADEN-WÜRTTEMBERG E.V.

1x Duo Discus WL seit 1995/2002
2x Discus 2b seit 2001/2012
Verbandsmitglieder: ~ 6.100
Fördermitglieder: 850



1x Discus 2b
1x ASK21 seit 2018
Verbandsmitglieder: ~ 3.000

...

Wo stehen wir im Vergleich?

Aeroclub NRW



Förderverein
Leistungssegelflug **NRW** e.V.

FV NRW e.V.
2x Discus 2b seit 2016 -> 300h
??? ab 2020
145 Mitglieder
~ 5.300 Mitglieder im LV

LV Baden-Württemberg



SBW FÖRDERVEREIN
STRECKEN- UND WETTBEWERBS-
SEGELFLUG BADEN-WÜRTTEMBERG E.V.

SBW e.V.
2x Discus 2b -> 440h
2x Duo Discus WL -> 500h
~ 850 Mitglieder im SBW
~ 6.000 Mitglieder im LV

- Der nächste Schritt ist uns quasi von vielen Seiten her präsentiert!
- Chance und logischer Schritt zur Weiterentwicklung und Förderung des Segelfluges in NRW!

Viele Wege führen nach Rom...

Anschaffung innerhalb des



Anschaffung und Bereitstellung
über die



Anschaffung über den



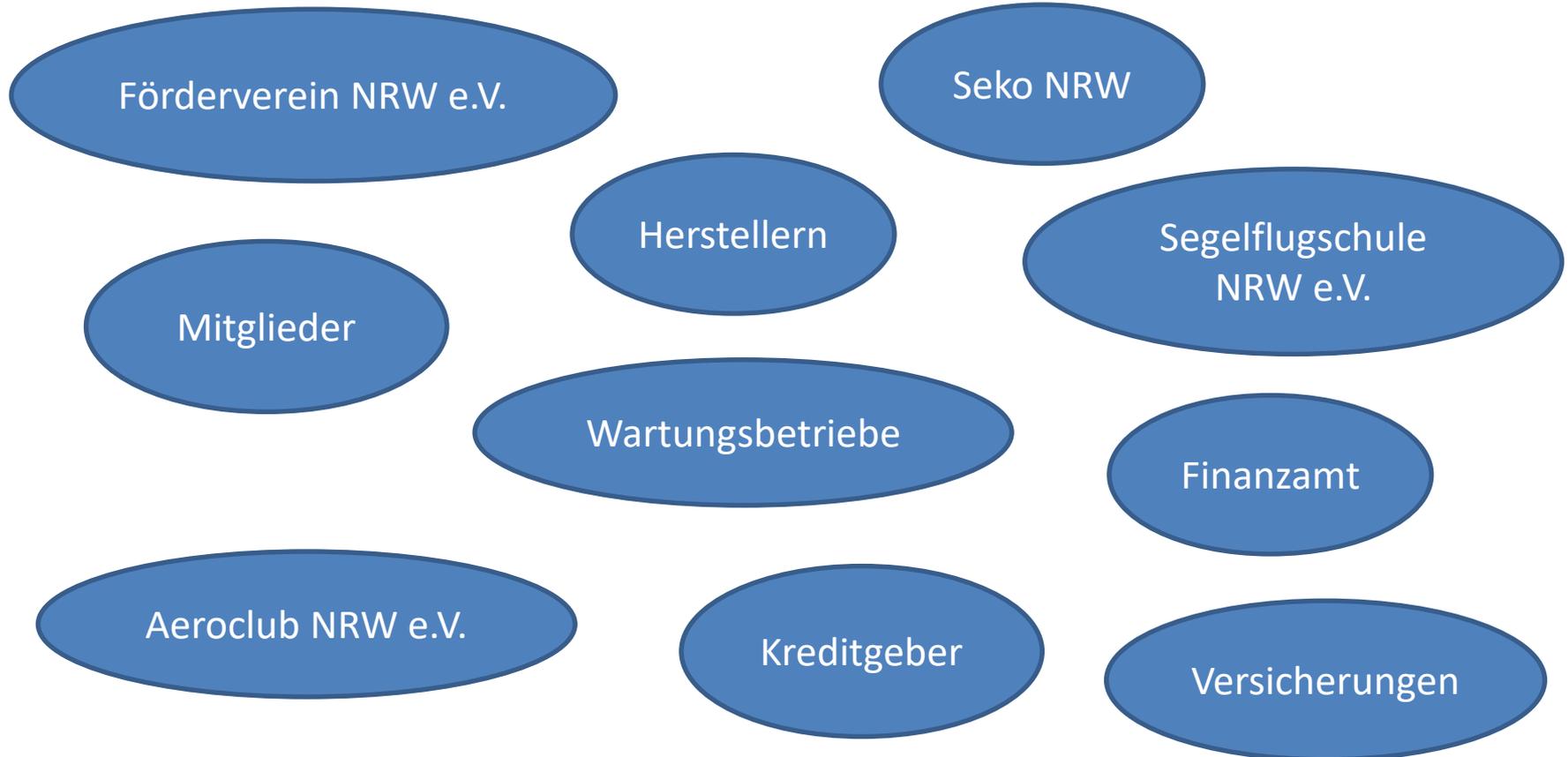
Anschaffung über einen
neu gegründeten Verein

...

Was spricht für eine Umsetzung innerhalb des

- Nutzung & Ausbau der vorhandenen Struktur (Weiterentwicklung)
- Nutzung der Erfahrung & Kompetenzen innerhalb des Fördervereins (z. B. Organisation, Vergabe, Instandhaltung, etc.)
- Kein Aufbau einer Parallelveranstaltung mit weiterer Bündelung von Ehrenamtlern
- Erschließung & Bündelung der Fördermitgliedschaften (derzeit nur 35€ / Jahr)
- Bessere Akquirierung von Sponsoren durch höhere Mitgliederzahlen möglich
- Möglichkeit der Vorsteuerabzugsberechtigung (bereits vorbereitet)
- Enge Verknüpfung zwischen Förderverein und LV (Seko)
- **Allen Mitgliedern im Förderverein NRW ist die Chance gegeben, direkt über die MV mitwirken und gestalten zu können!**

Wer gehört alles dazu, um solch ein Projekt zu realisieren bzw. mit welchen Parteien sprechen und wollen wir sprechen:



TOP 1 – Einleitung

TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

TOP 4 – Zeitplan

TOP 5 – Stimmungsbild

Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.

Discus 2b „NW1“

Discus 2b „NW2“

Ziel: Doppelsitzer

Förderung der Junioren aus NRW

- 2x voll konkurrenzfähige Flugzeuge der Standard-Klasse
- Wettbewerbe
- Nachwuchsförderung (LEP)
- Team-Flug
- Trainingslager
- ...

Förderung des Breitensport in NRW

- 1x voll konkurrenzfähige Flugzeuge der Doppelsitzer-Klasse
- Sommerlehrgänge
- Trainingslager (D-Kader)
- Wettbewerbe
- Freies Fliegen in den Vereinen
- Talentsichtung (LEP)
- ...

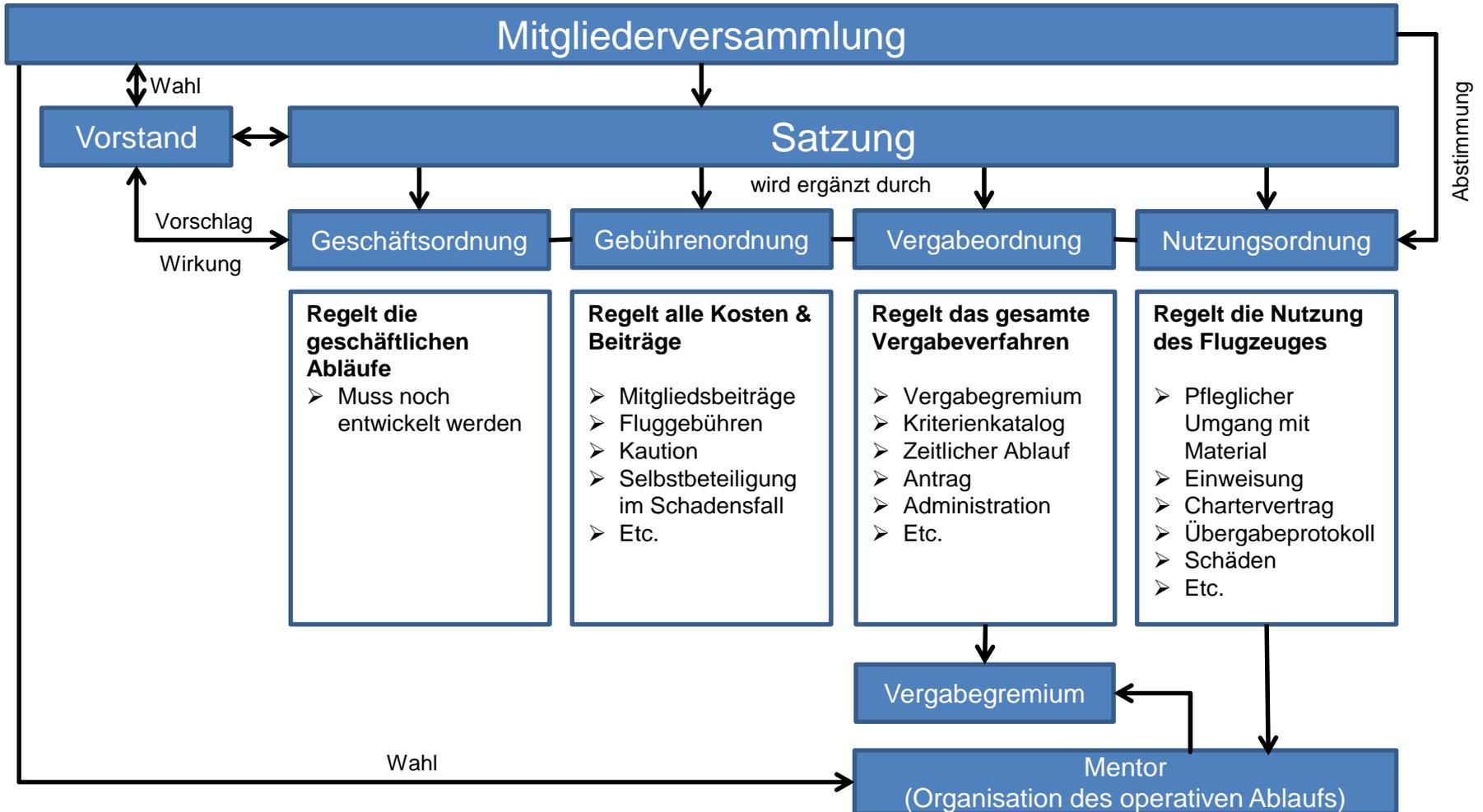
„Primär“ dem D-Kader NRW
vorbehalten

Für ALLE Mitglieder aus NRW

- Vereine
- Einzelpersonen
- egal ob jung oder erfahren

TOP 2.2 – „Aufbau des Vereins“

Wie sollte die Struktur aussehen - Weiterentwicklung

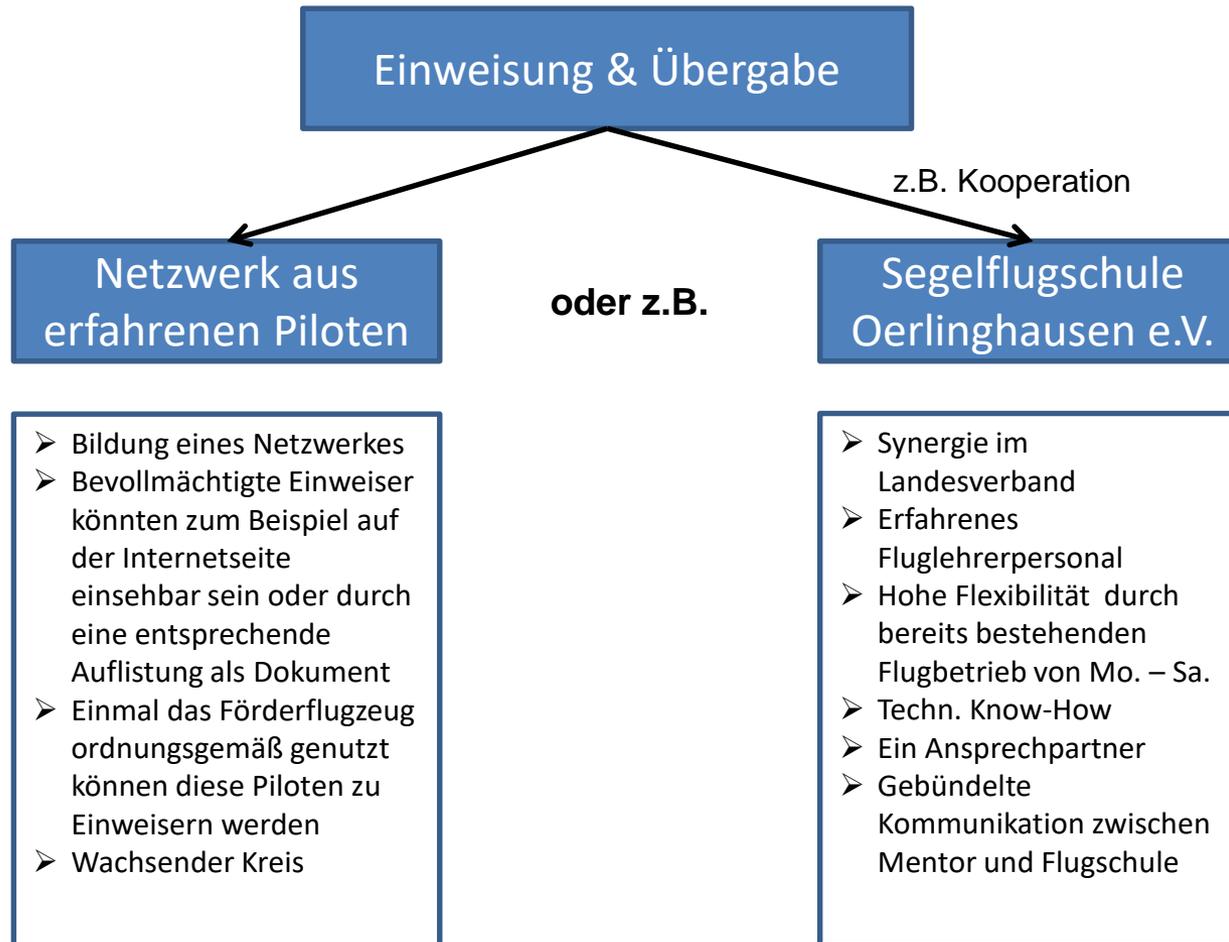


Durch Vergabeordnung geregelt, direkter Einfluss durch Mitglieder des Fördervereins

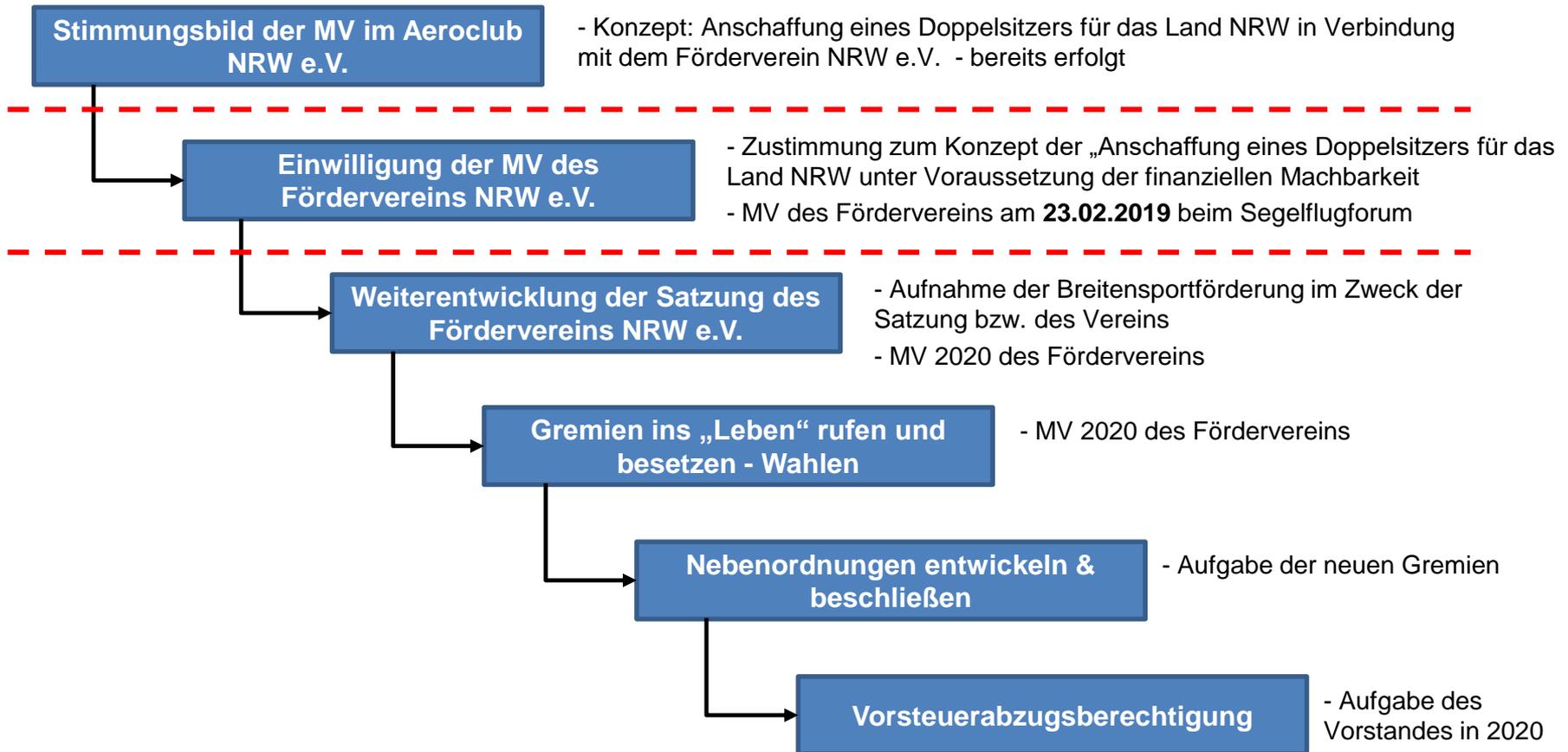
Vergabe

- Wird durch das neu gebildete Vergabegremium entwickelt
- Vorsitz durch Mentor
- Förderung des Breitensports
- Richtlinien & Kriterienkatalog zur Vergabe
- Grundprinzipien:
 - Für alle Mitglieder aus NRW offen
 - Einzelpersonen
 - Vereine
 - *Nachrangig Mitglieder aus anderen LV mit höheren Chartergebühren zur vollen Auslastung (falls erforderlich)*
- Etc.

Durch Nutzungsordnung geregelt, direkter Einfluss durch Mitglieder des Fördervereins



Notwendige Schritte zur Weiterentwicklung des Fördervereins NRW e.V. aus Sicht der Vereinsstruktur:



TOP 1 – Einleitung

TOP 2 – Vereiskonzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

TOP 4 – Zeitplan

TOP 5 – Stimmungsbild

TOP 3.1 – Flugzeugtyp



Duo Discus XL(T)



ASG 32 (EL)



Arcus (T)

Leergewicht	480 kg	585 kg	485 kg
MTOW	750 kg	850 kg	800 kg
Flächenbelastung	33,8 – 45,7 kg/m ³	41,7 – 54,1 kg/m ³	34,6 – 51,3 kg/m ³
VNE	262 km/h	270 km/h	280 km/h
Cockpitzuladung	2x 100 kg	2x 120 kg	2x 100 kg
Wasserballast	~ 120 Liter	~ 125 Liter	~ 100 Liter
Triebwerk	Solo 2350 D 22 kW / 30 PS 16 Liter / ~200 km	Synchronmotor 25 kW / 34 PS 26 Ah / ~100 km	Solo 2350 D 22 kW / 30 PS 16 Liter / ~200 km

Nachfolgend werden aus Darstellungsgründen vorerst nur die Unterschiede zwischen den Varianten Duo Discus XL(T) und Arcus (T) betrachtet. Die ASG32 ist gleichzusetzen mit dem Arcus.

Anschaffungskosten

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Anschaffungskosten					
Flugzeug	- 99.500,00 €	- 126.000,00 €	-134.500,00 €	-161.000,00 €	
Flugzeug Zusatzausrüstung	- 19.000,00 €	- 17.000,00 €	- 19.000,00 €	- 17.000,00 €	
Instrumente	- 17.000,00 €	-17.000,00 €	-17.000,00 €	-17.000,00 €	
Anhänger	- 20.000,00 €	-20.000,00 €	-20.000,00 €	-20.000,00 €	
Sonstiges	- 14.000,00 €	- 14.000,00 €	- 14.000,00 €	- 14.000,00 €	
Summe (Netto)	- 169.500,00 €	- 194.000,00 €	- 204.000,00 €	- 229.000,00 €	ohne Rabatte

Angedachtes Kapital					
"Rücklage" der Seko aus 2018	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	beschlossen
Haushalt der Seko 2019	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	beschlossen
Haushalt der Seko 2020	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	15.000,- € geplant
Spenden	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	
Förderung LSB	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Antrag an LSB
Zuschuss Aeroclub NRW e.V.	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Antrag zum Haushalt 2020
Sponsoring	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	offen
Summe	73.000,00 €	73.000,00 €	73.000,00 €	73.000,00 €	vorläufig
Benötigter Darlehn (vorläufig)					
Darlehn / Mitgliederdarlehn	- 96.500,00 €	- 121.000,00 €	- 131.000,00 €	- 156.000,00 €	vorläufig

Laufende Kosten

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Haltungskosten					
Zinsen Darlehn bei 1,5%	- 1.597,50 €	- 1.965,00 €	- 2.115,00 €	- 2.490,00 €	im 1. Jahr
Vollkasko 2%	- 3.390,00 €	- 3.880,00 €	- 4.080,00 €	- 4.580,00 €	ohne Rabatte
Flugzeug Haftpflicht	- 110,00 €	- 110,00 €	- 110,00 €	- 110,00 €	
Anhänger Haftpflicht	- 60,00 €	- 60,00 €	- 60,00 €	- 60,00 €	
Wartung	- 2.000,00 €	- 3.000,00 €	- 2.000,00 €	- 3.000,00 €	konservativ
Summe Haltungskosten	- 7.157,50 €	- 9.015,00 €	- 8.365,00 €	- 10.240,00 €	

Gebühren & Überschussrechnung

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Haltungskosten					
Summe Haltungskosten	- 7.157,50 €	- 9.015,00 €	- 8.365,00 €	- 10.240,00 €	
# Flugwochen / Jahr	20/30	20/30	20/30	20/30	konservativ
Min. Chartergebühr / Woche	~ 360,00 €	~ 450,00 €	~ 420,00 €	~ 520,00 €	

Ansatz Chartergebühr / Woche	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	
Ansatz Chartergebühr / Tag	85,00 €	85,00 €	85,00 €	85,00 €	
Kalkulierter Gewinn	~ 5.000,00 €	~ 3.000,00 €	~ 4.000,00 €	~ 2.000,00 €	
Jährlicher Beitrag der Seko	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	vorerst ab 2021
Mitgliedsbeiträge FV (+100)	3.500,00 €	3.500,00 €	3.500,00 €	3.500,00 €	konservativ, wachsend
Summe Darlehn-Rückzahlung	~ 8.500,00 €	~ 6.500,00 €	~ 7.500,00 €	~ 5.300,00 €	

Finanzierung Status-Quo

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Benötigter Darlehn (vorläufig)					
Privatdarlehn / Mitgliederdarlehn	- 96.500,00 €	- 121.000,00 €	- 131.000,00 €	- 156.000,00 €	vorläufig
Zugesagte Darlehns					
Darlehnsgeber 1	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	
Darlehnsgeber 2	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	
Darlehnsgeber 3	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	
Darlehnsgeber 4	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	
Darlehnsgeber 5	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	
Darlehnsgeber 6	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	Noch nicht bestätigt
Darlehnsgeber 7, 8, 9	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
Summe	130.000,00 €	130.000,00 €	130.000,00 €	130.000,00 €	
Differenz					
	33.500,00 €	9.000,00 €	-1.000,00 €	-26.000,00 €	

Gebührenvergleich mit anderen Landesverbänden / Fördervereinen

Position	HLB	SBW	LVB	NRW
Flugzeug	Arcus T	2x Duo Discus WL	Arcus T	„Arcus T“
Charterpreis (NRW-Vereine)	800,- €/Woche 115,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.	0,- €/Woche 0,- €/Tag	490,- €/Woche 70,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.	600,- €/Woche 85,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.
Charterpreis (Sonstige)	1.600,- €/Woche 230,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.	0,- €/Woche 0,- €/Tag	1.260,- €/Woche 180,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.	1.200,- €/Woche 170,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.
Kosten für Motorlaufzeit	2,- €/Einheit zzgl. 7/19% MwSt.	-	2,- €/min zzgl. 7/19% MwSt.	2,- €/min zzgl. 7/19% MwSt.
Kaution	1.000,- €	255,- €	1.000,- €	1.000,- €
SB im Schadensfall	1.000,- €	1.000,- €	1.000,- €	1.000,- €
Fördermitglieder	-	850	-	145
Förderbeitrag (Mitgliedschaft)	-	30,- €	-	35,- €

Denkbares Mitglieder-Darlehn-Model

Variante	Zinsen	Laufzeit	Kündigungsfrist	Festgeldvergleich
1	1,00 %	1 Jahre	3 Monate zum Jahresende	0,91 % *
2	1,30 %	2 Jahre	6 Monate zum Jahresende	1,26 % *
3	1,40 %	3 Jahre	12 Monate zum Jahresende	1,31 % *
4	1,50 %	4 Jahre	12 Monate zum Jahresende	1,31 % *

* Vergleich vom 20.11.2018

– Durch die Anschubfinanzierung von ca. 60.000€ durch den Seko-Haushalt und das Kapital der beiden Discus 2b im Verein von rund 120.000€ liegt, neben dem jederzeit möglichen Verkauf des neuen Doppelsitzers, eine Absicherung der Darlehns in Höhe von 180.000€ vor.

TOP 1 – Einleitung

TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

TOP 4 – Zeitplan

TOP 5 – Stimmungsbild

TOP 4 – Zeitplan



25. Nov 2018	Vorstellung des Konzepts und Stimmungsbild Segelfliegtag NRW, Sportfachgruppe Segelflug
23. Feb 2019	Vorstellung des konkretisierten Konzepts und Abstimmung MV des Fördervereins Leistungssegelflug NRW e.V (Förderverein)
Feb – Nov 2019	Vorbereitung der Weiterentwicklung des Fördervereins, Satzung, Finanzierung, Verträge, etc., siehe Folien Notw. Schritte
Nov 2019	Vorstellung des aktuellen Standes MV des Aeroclub NRW e.V. Sportfachgruppe Segelflug
Dez 2019	evtl. Außerordentliche MV des Fördervereins
Jan – Mrz 2020	Finale Umstrukturierung des Fördervereins
Mitte 2020	Anschaffung Doppelsitzer

TOP 1 – Einleitung

TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

TOP 4 – Zeitplan

TOP 5 – Stimmungsbild

Auf der Mitgliederversammlung der Segelflieger aus NRW am 25.11.2018 wurden zwei Stimmungsbilder zu dem vorgestellten Konzept abgefragt:

- 1) Anschaffung eines Doppelsitzers für das Land NRW über das vorgestellte Konzept über den Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.?

Mehrheit dafür, keine Enthaltung, eine Gegenstimme

- 2) Meinung zum finanziellen Beitrag der Mitglieder aus NRW durch den Seko-Haushalt?

Mehrheit dafür, keine Enthaltung, eine Gegenstimme

Auf der Mitgliederversammlung des Fördervereins Leistungssegelflug NRW am 23.02.2019 wurden folgende Abstimmungen zu dem vorgestellten Konzept durchgeführt:

- 1) Anschaffung eines Arcus T zur Förderung des Breitensports im Aeroclub NRW?

Mehrheit dafür, 2 Enthaltung, keine Gegenstimme