

## TOP 1 – Einleitung

## TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

## TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

## TOP 4 – Zeitplan

## TOP 5 – Stimmungsbild

## Anschaffung eines Doppelsitzers für die Segelflieger in NRW zur Förderung des Segelflug-Breitensports/Jugend

Das Thema ist nicht neu!

Es ist von Euch gewünscht!

Und von uns gewünscht!

Nutzen des Doppelsitzers

Es wird uns vorgelebt!

Initiative Breitensport der Seko

Richtungsweisend

- Expertise auf der Homepage
- Luftsport NRW
- Vorträge auf Verbandstag, Segelflugforum
- etc.

## Was haben z.B. anderen Landesverbände?



1x Arcus T seit 2011  
1x LS8 seit 2012  
Verbandsmitglieder: ~ 4.200



1x Arcus T seit 2014  
Verbandsmitglieder: ~ 2.000



**SBW FÖRDERVEREIN**  
STRECKEN- UND WETTBEWERBS-  
SEGELFLUG BADEN-WÜRTTEMBERG E.V.

1x Duo Discus WL seit 1995/2002  
2x Discus 2b seit 2001/2012  
Verbandsmitglieder: ~ 6.100  
Fördermitglieder: 850



1x Discus 2b  
1x ASK21 seit 2018  
Verbandsmitglieder: ~ 3.000

...

## Wo stehen wir im Vergleich?

### Aeroclub NRW



Förderverein  
Leistungssegelflug **NRW** e.V.

FV NRW e.V.  
2x Discus 2b seit 2016 -> 300h  
*??? ab 2020*  
145 Mitglieder  
~ 5.300 Mitglieder im LV

### LV Baden-Württemberg



**SBW FÖRDERVEREIN**  
STRECKEN- UND WETTBEWERBS-  
SEGELFLUG BADEN-WÜRTTEMBERG E.V.

SBW e.V.  
2x Discus 2b -> 440h  
2x Duo Discus WL -> 500h  
~ 850 Mitglieder im SBW  
~ 6.000 Mitglieder im LV

- Der nächste Schritt ist uns quasi von vielen Seiten her präsentiert!
- Chance und logischer Schritt zur Weiterentwicklung und Förderung des Segelfluges in NRW!

## Viele Wege führen nach Rom...

Anschaffung innerhalb des



Anschaffung und Bereitstellung  
über die



Anschaffung über den



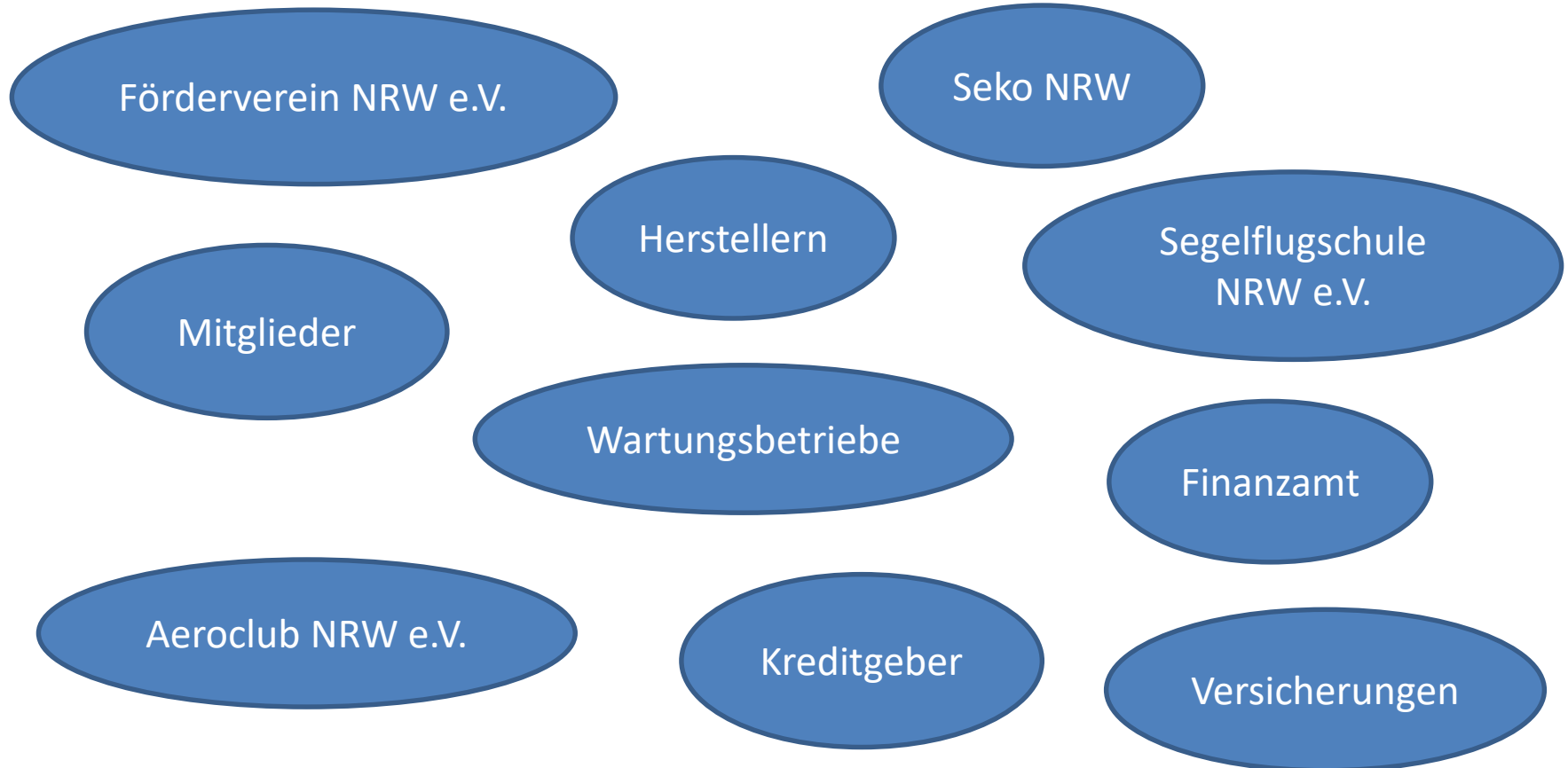
Anschaffung über einen  
neu gegründeten Verein

...

## Was spricht für eine Umsetzung innerhalb des

- Nutzung & Ausbau der vorhandenen Struktur (Weiterentwicklung)
- Nutzung der Erfahrung & Kompetenzen innerhalb des Fördervereins (z. B. Organisation, Vergabe, Instandhaltung, etc.)
- Kein Aufbau einer Parallelveranstaltung mit weiterer Bündelung von Ehrenamtlern
- Erschließung & Bündelung der Fördermitgliedschaften (derzeit nur 35€ / Jahr)
- Bessere Akquirierung von Sponsoren durch höhere Mitgliederzahlen möglich
- Möglichkeit der Vorsteuerabzugsberechtigung (bereits vorbereitet)
- Enge Verknüpfung zwischen Förderverein und LV (Seko)
  
- **Allen Mitgliedern im Förderverein NRW ist die Chance gegeben, direkt über die MV mitwirken und gestalten zu können!**

**Wer gehört alles dazu, um solch ein Projekt zu realisieren bzw. mit welchen Parteien sprechen und wollen wir sprechen:**



## TOP 1 – Einleitung

## TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

## TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

## TOP 4 – Zeitplan

## TOP 5 – Stimmungsbild



## Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.

Discus 2b „NW1“

Discus 2b „NW2“

Ziel: Doppelsitzer

### Förderung der Junioren aus NRW

- 2x voll konkurrenzfähige Flugzeuge der Standard-Klasse
- Wettbewerbe
- Nachwuchsförderung (LEP)
- Team-Flug
- Trainingslager
- ...

### Förderung des Breitensport in NRW

- 1x voll konkurrenzfähige Flugzeuge der Doppelsitzer-Klasse
- Sommerlehrgänge
- Trainingslager (D-Kader)
- Wettbewerbe
- Freies Fliegen in den Vereinen
- Talentsichtung (LEP)
- ...

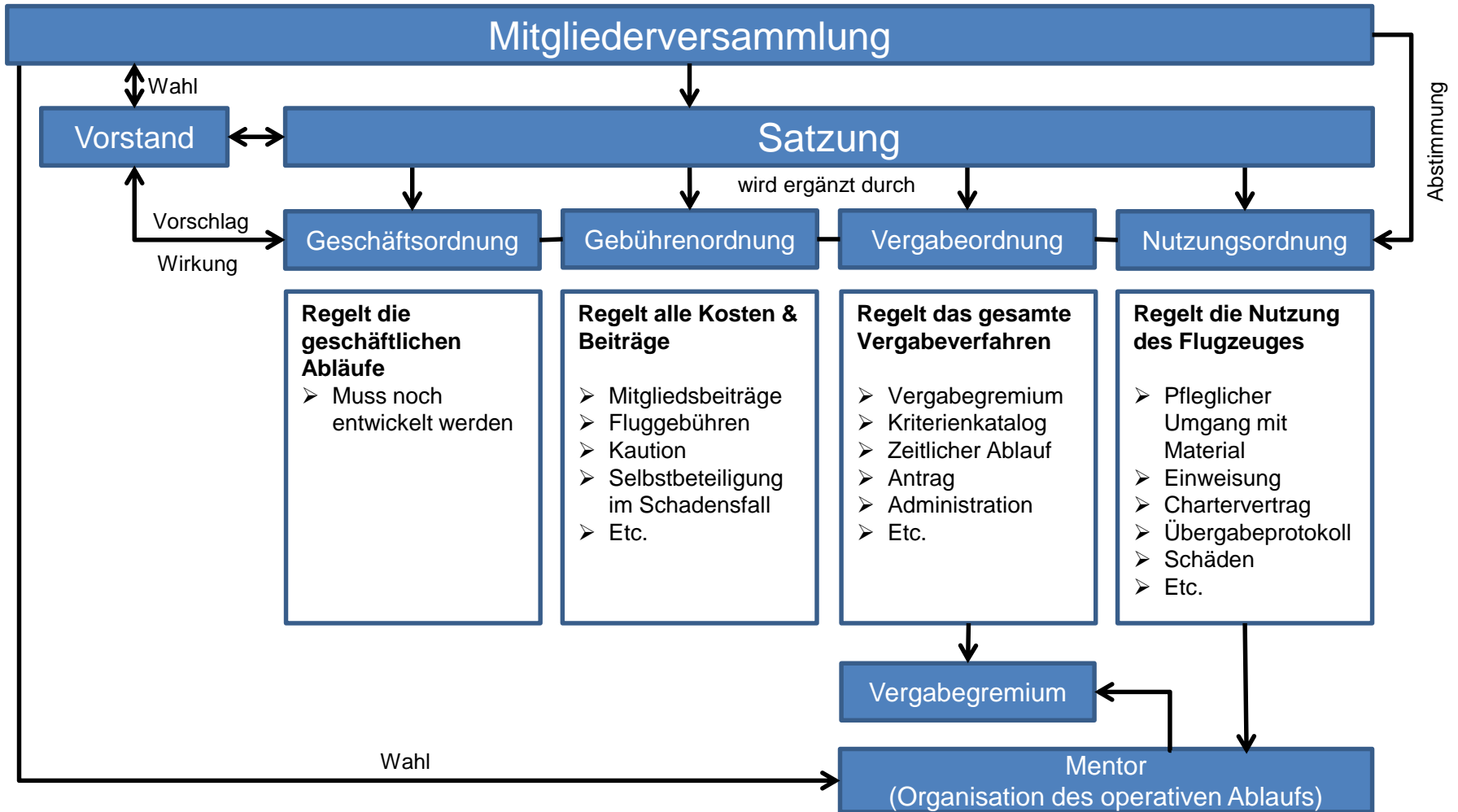
„Primär“ dem D-Kader NRW  
vorbehalten

Für ALLE Mitglieder aus NRW

- Vereine
- Einzelpersonen
- egal ob jung oder erfahren

# TOP 2.2 – „Aufbau des Vereins“

## Wie sollte die Struktur aussehen - Weiterentwicklung

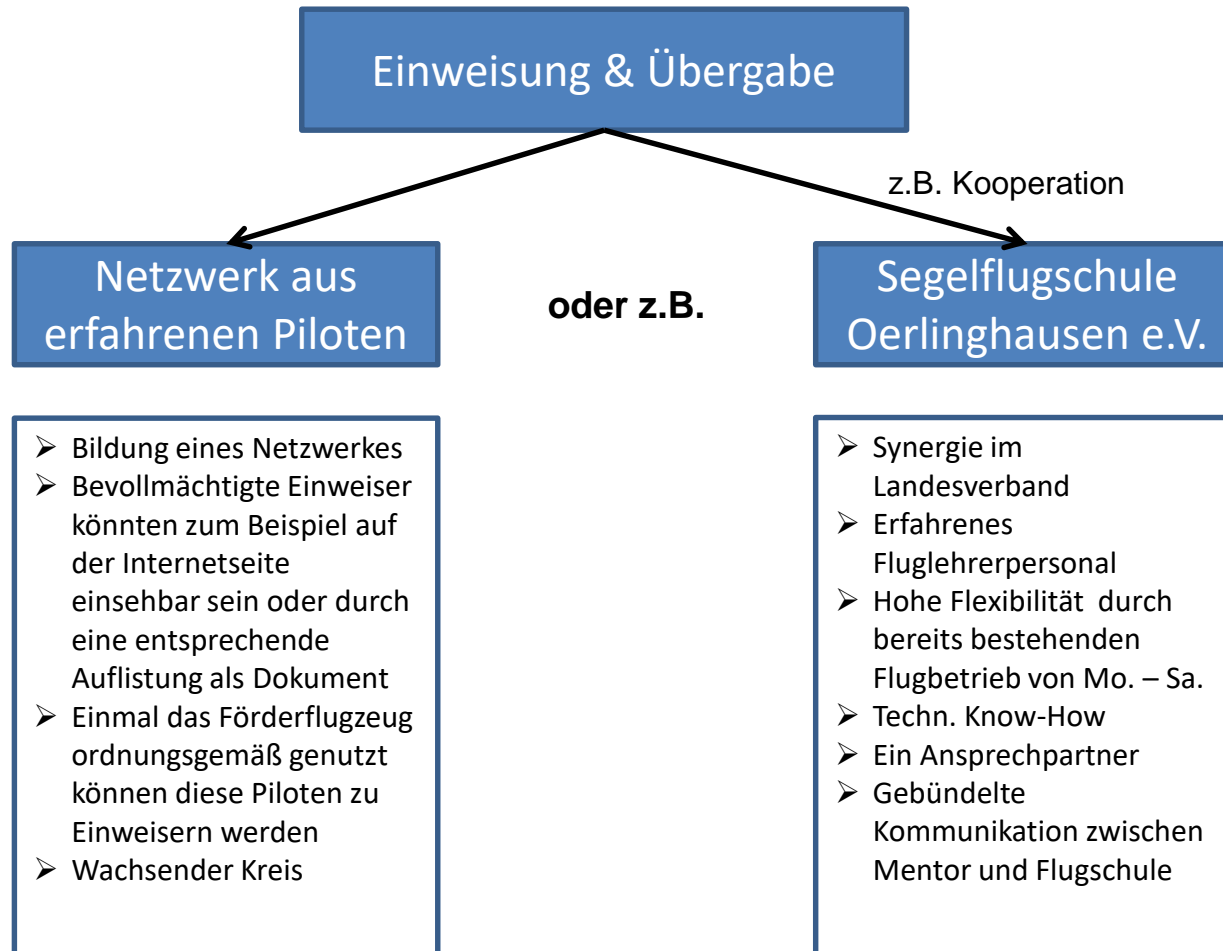


Durch Vergabeordnung geregelt, direkter Einfluss durch Mitglieder des Fördervereins

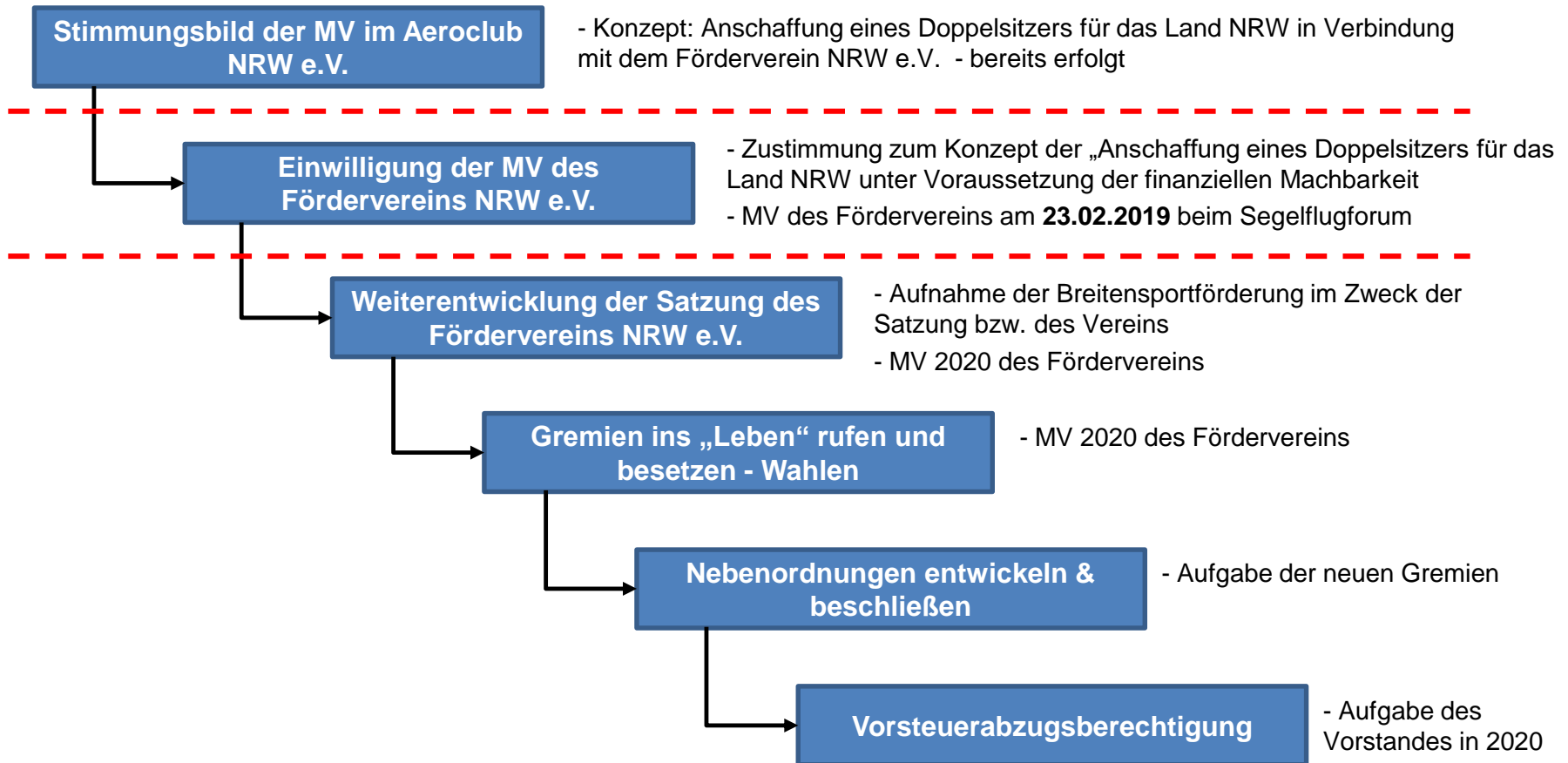
## Vergabe

- Wird durch das neu gebildete Vergabegremium entwickelt
- Vorsitz durch Mentor
- Förderung des Breitensports
- Richtlinien & Kriterienkatalog zur Vergabe
- Grundprinzipien:
  - Für alle Mitglieder aus NRW offen
  - Einzelpersonen
  - Vereine
  - *Nachrangig Mitglieder aus anderen LV mit höheren Chartergebühren zur vollen Auslastung (falls erforderlich)*
- Etc.

Durch Nutzungsordnung geregelt, direkter Einfluss durch Mitglieder des Fördervereins



## Notwendige Schritte zur Weiterentwicklung des Fördervereins NRW e.V. aus Sicht der Vereinsstruktur:



## TOP 1 – Einleitung

## TOP 2 – Vereiskonzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

## TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

## TOP 4 – Zeitplan

## TOP 5 – Stimmungsbild

# TOP 3.1 – Flugzeugtyp



**Duo Discus XL(T)**



**ASG 32 (EL)**



**Arcus (T)**

<b>Leergewicht</b>	480 kg	585 kg	485 kg
<b>MTOW</b>	750 kg	850 kg	800 kg
<b>Flächenbelastung</b>	33,8 – 45,7 kg/m <sup>3</sup>	41,7 – 54,1 kg/m <sup>3</sup>	34,6 – 51,3 kg/m <sup>3</sup>
<b>VNE</b>	262 km/h	270 km/h	280 km/h
<b>Cockpitzuladung</b>	2x 100 kg	2x 120 kg	2x 100 kg
<b>Wasserballast</b>	~ 120 Liter	~ 125 Liter	~ 100 Liter
<b>Triebwerk</b>	Solo 2350 D 22 kW / 30 PS 16 Liter / ~200 km	Synchronmotor 25 kW / 34 PS 26 Ah / ~100 km	Solo 2350 D 22 kW / 30 PS 16 Liter / ~200 km

*Nachfolgend werden aus Darstellungsgründen vorerst nur die Unterschiede zwischen den Varianten Duo Discus XL(T) und Arcus (T) betrachtet. Die ASG32 ist gleichzusetzen mit dem Arcus.*

## Anschaffungskosten

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
<b>Anschaffungskosten</b>					
Flugzeug	- 99.500,00 €	- 126.000,00 €	-134.500,00 €	-161.000,00 €	
Flugzeug Zusatzausrüstung	- 19.000,00 €	- 17.000,00 €	- 19.000,00 €	- 17.000,00 €	
Instrumente	- 17.000,00 €	-17.000,00 €	-17.000,00 €	-17.000,00 €	
Anhänger	- 20.000,00 €	-20.000,00 €	-20.000,00 €	-20.000,00 €	
Sonstiges	- 14.000,00 €	- 14.000,00 €	- 14.000,00 €	- 14.000,00 €	
<b>Summe (Netto)</b>	<b>- 169.500,00 €</b>	<b>- 194.000,00 €</b>	<b>- 204.000,00 €</b>	<b>- 229.000,00 €</b>	ohne Rabatte
<b>Angedachtes Kapital</b>					
"Rücklage" der Seko aus 2018	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	beschlossen
Haushalt der Seko 2019	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	24.000,00 €	beschlossen
Haushalt der Seko 2020	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	15.000,- € geplant
Spenden	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	
Förderung LSB	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Antrag an LSB
Zuschuss Aeroclub NRW e.V.	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Antrag zum Haushalt 2020
Sponsoring	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	offen
<b>Summe</b>	<b>73.000,00 €</b>	<b>73.000,00 €</b>	<b>73.000,00 €</b>	<b>73.000,00 €</b>	vorläufig
<b>Benötigter Darlehn (vorläufig)</b>					
Darlehn / Mitgliederdarlehn	<b>- 96.500,00 €</b>	<b>- 121.000,00 €</b>	<b>- 131.000,00 €</b>	<b>- 156.000,00 €</b>	vorläufig



## Laufende Kosten

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
<b>Haltungskosten</b>					
Zinsen Darlehn bei 1,5%	- 1.597,50 €	- 1.965,00 €	- 2.115,00 €	- 2.490,00 €	im 1. Jahr
Vollkasko 2%	- 3.390,00 €	- 3.880,00 €	- 4.080,00 €	- 4.580,00 €	ohne Rabatte
Flugzeug Haftpflicht	- 110,00 €	- 110,00 €	- 110,00 €	- 110,00 €	
Anhänger Haftpflicht	- 60,00 €	- 60,00 €	- 60,00 €	- 60,00 €	
Wartung	- 2.000,00 €	- 3.000,00 €	- 2.000,00 €	- 3.000,00 €	konservativ
<b>Summe Haltungskosten</b>	<b>- 7.157,50 €</b>	<b>- 9.015,00 €</b>	<b>- 8.365,00 €</b>	<b>- 10.240,00 €</b>	

## Gebühren & Überschussrechnung

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
<b>Haltungskosten</b>					
<b>Summe Haltungskosten</b>	<b>- 7.157,50 €</b>	<b>- 9.015,00 €</b>	<b>- 8.365,00 €</b>	<b>- 10.240,00 €</b>	
<b># Flugwochen / Jahr</b>	20/30	20/30	20/30	20/30	konservativ
<b>Min. Chartergebühr / Woche</b>	~ 360,00 €	~ 450,00 €	~ 420,00 €	~ 520,00 €	

<b>Ansatz Chartergebühr / Woche</b>	<b>600,00 €</b>	<b>600,00 €</b>	<b>600,00 €</b>	<b>600,00 €</b>	
<b>Ansatz Chartergebühr / Tag</b>	<b>85,00 €</b>	<b>85,00 €</b>	<b>85,00 €</b>	<b>85,00 €</b>	
<b>Kalkulierter Gewinn</b>	~ 5.000,00 €	~ 3.000,00 €	~ 4.000,00 €	~ 2.000,00 €	
<b>Jährlicher Beitrag der Seko</b>	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	vorerst ab 2021
<b>Mitgliedsbeiträge FV (+100)</b>	3.500,00 €	3.500,00 €	3.500,00 €	3.500,00 €	konservativ, wachsend
<b>Summe Darlehn-Rückzahlung</b>	<b>~ 8.500,00 €</b>	<b>~ 6.500,00 €</b>	<b>~ 7.500,00 €</b>	<b>~ 5.300,00 €</b>	

## Finanzierung Status-Quo

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
<b>Benötigter Darlehn (vorläufig)</b>					
Privatdarlehn / Mitgliederdarlehn	- 96.500,00 €	- 121.000,00 €	- 131.000,00 €	- 156.000,00 €	vorläufig
<b>Zugesagte Darlehns</b>					
Darlehnsgeber 1	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	
Darlehnsgeber 2	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	
Darlehnsgeber 3	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	
Darlehnsgeber 4	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	
Darlehnsgeber 5	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	
Darlehnsgeber 6	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	Noch nicht bestätigt
Darlehnsgeber 7, 8, 9	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
Summe	130.000,00 €	130.000,00 €	130.000,00 €	130.000,00 €	
<b>Differenz</b>					
	33.500,00 €	9.000,00 €	-1.000,00 €	-26.000,00 €	

## Gebührenvergleich mit anderen Landesverbänden / Fördervereinen

Position	HLB	SBW	LVB	NRW
Flugzeug	Arcus T	2x Duo Discus WL	Arcus T	„Arcus T“
Charterpreis (NRW-Vereine)	800,- €/Woche 115,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.	0,- €/Woche 0,- €/Tag	490,- €/Woche 70,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.	600,- €/Woche 85,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.
Charterpreis (Sonstige)	1.600,- €/Woche 230,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.	0,- €/Woche 0,- €/Tag	1.260,- €/Woche 180,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.	1.200,- €/Woche 170,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.
Kosten für Motorlaufzeit	2,- €/Einheit  zzgl. 7/19% MwSt.	-	2,- €/min  zzgl. 7/19% MwSt.	2,- €/min  zzgl. 7/19% MwSt.
Kaution	1.000,- €	255,- €	1.000,- €	1.000,- €
SB im Schadensfall	1.000,- €	1.000,- €	1.000,- €	1.000,- €
Fördermitglieder	-	850	-	145
Förderbeitrag (Mitgliedschaft)	-	30,- €	-	35,- €

## Denkbares Mitglieder-Darlehn-Model

Variante	Zinsen	Laufzeit	Kündigungsfrist	Festgeldvergleich
1	1,00 %	1 Jahre	3 Monate zum Jahresende	0,91 % *
2	1,30 %	2 Jahre	6 Monate zum Jahresende	1,26 % *
3	1,40 %	3 Jahre	12 Monate zum Jahresende	1,31 % *
4	1,50 %	4 Jahre	12 Monate zum Jahresende	1,31 % *

\* Vergleich vom 20.11.2018

– Durch die Anschubfinanzierung von ca. 60.000€ durch den Seko-Haushalt und das Kapital der beiden Discus 2b im Verein von rund 120.000€ liegt, neben dem jederzeit möglichen Verkauf des neuen Doppelsitzers, eine Absicherung der Darlehns in Höhe von 180.000€ vor.

## TOP 1 – Einleitung

## TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

## TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

## TOP 4 – Zeitplan

## TOP 5 – Stimmungsbild

# TOP 4 – Zeitplan



25. Nov 2018	Vorstellung des Konzepts und Stimmungsbild Segelfliegtag NRW, Sportfachgruppe Segelflug
23. Feb 2019	Vorstellung des konkretisierten Konzepts und Abstimmung MV des Fördervereins Leistungssegelflug NRW e.V (Förderverein)
Feb – Nov 2019	Vorbereitung der Weiterentwicklung des Fördervereins, Satzung, Finanzierung, Verträge, etc., siehe Folien Notw. Schritte
Nov 2019	Vorstellung des aktuellen Standes MV des Aeroclub NRW e.V. Sportfachgruppe Segelflug
Dez 2019	evtl. Außerordentliche MV des Fördervereins
Jan – Mrz 2020	Finale Umstrukturierung des Fördervereins
Mitte 2020	Anschaffung Doppelsitzer

## TOP 1 – Einleitung

## TOP 2 – Vereinskonzzept

TOP 2.1 – Übersicht

TOP 2.2– „Aufbau des Vereins“

TOP 2.3 – Förderkonzept

TOP 2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 2.5 – Notwendige Schritte

## TOP 3 – Finanzierung

TOP 3.1 – Flugzeugtyp

TOP 3.2 – Anschaffung & Finanzierung

## TOP 4 – Zeitplan

## TOP 5 – Stimmungsbild



**Auf der Mitgliederversammlung der Segelflieger aus NRW am 25.11.2018 wurden zwei Stimmungsbilder zu dem vorgestellten Konzept abgefragt:**

- 1) Anschaffung eines Doppelsitzers für das Land NRW über das vorgestellte Konzept über den Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.?

**Mehrheit dafür, keine Enthaltung, eine Gegenstimme**

- 2) Meinung zum finanziellen Beitrag der Mitglieder aus NRW durch den Seko-Haushalt?

**Mehrheit dafür, keine Enthaltung, eine Gegenstimme**

**Auf der Mitgliederversammlung des Fördervereins Leistungssegelflug NRW am 23.02.2019 wurden folgende Abstimmungen zu dem vorgestellten Konzept durchgeführt:**

- 1) Anschaffung eines Arcus T zur Förderung des Breitensports im Aeroclub NRW?

**Mehrheit dafür, 2 Enthaltung, keine Gegenstimme**